



LAPORAN SKRIPSI

SISTEM INFORMASI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR PADA DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA KABUPATEN PATI

Laporan ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan
Program Studi Sistem Informasi S-1 pada Fakultas Teknik
Universitas Muria Kudus

Disusun Oleh :

Nama	: Suyayuk
NIM	: 2010-53-054
Program Studi	: Sistem Informasi
Fakultas	: Teknik

UNIVERSITAS MURIA KUDUS
KUDUS
2015

HALAMAN PERSETUJUAN

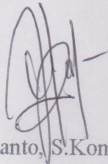
Nama : Suyayuk
NIM : 2010-53-054
Program Studi : Sistem Informasi
Judul Skripsi : Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor
pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan
Informatika Kabupaten Pati
Pembimbing I : Eko Darmanto, S.Kom., M.Cs
Pembimbing II : Syafiul Muzid, ST., M.Cs

Telah disetujui oleh tim pembimbing
untuk diuji

Kudus, 2 September 2014

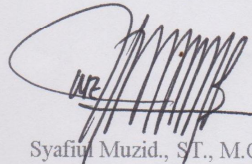
Menyetujui :

Pembimbing I



Eko Darmanto, S.Kom., M.Cs

Pembimbing II



Syafiul Muzid., ST., M.Cs

HALAMAN PENGESAHAN

Nama Pelaksana Skripsi : Suyayuk
NIM : 2010-53-054
Bidang Studi : Sistem Informasi S-1
Judul Skripsi : Sistem Informasi Pengujian
Kendaraan Bermotor pada Dinas
Perhubungan Komunikasi dan
Informatika Kabupaten Pati
Pembimbing Utama : Eko Darmanto, M.Kom, M.Cs.
Pembimbing Pembantu : Syafiul Muzid, ST., M.Cs.


Telah diujikan pada ujian sarjana, tanggal 30 September 2014
dan dinyatakan LULUS

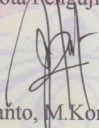
Kudus, 30 September 2014

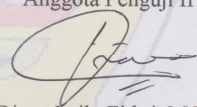
Ketua Penguji

Anggota Penguji I

Anggota Penguji II

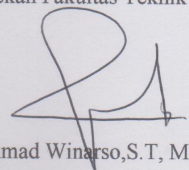

Supriyono, M.Kom


Eko Darmanto, M.Kom, M.Cs


Diana Laily Fithri, M.Kom

Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik


Rochmad Winarso, S.T., M.T

SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK AKADEMIK

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Suyayuk
NIM : 2010-53-054
Program Studi : Sistem Informasi
Jenjang : Strata Satu (S1)
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini menyetujui untuk anggotakan ijin kepada pihak Program Studi Sistem Informasi Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah ini yang berjudul: “Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pati” beserta perangkat yang diperlukan (apabila ada).

Dengan **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif** ini pihak Universitas Muria Kudus berhak menyimpan, mengalih-media atau *bentuk-kan* pengolahannya dalam pangkalan data (*database*), untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Universitas Muria Kudus, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Kudus,
Yang Menyatakan



MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Sesungguhnya sesudah ada kesulitan ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan yang lain) dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap”.

(QS : Al-Insyirah ayat 6- 8)

“Tidak akan menghasilkan suatu yang berkah dan mendapat ridho dari Allah jika apa yang kita lakukan tidak mendapat restu dan ridho kedua orang tua”.

“Kegagalan adalah cara Tuhan mengajarkan kamu tentang pantang menyerah, kesabaran, kerja keras dan percaya diri”.

“Jangan jadikan kesalahan sebagai sebuah alasan, karena seharusnya ia menjadi motivasimu untuk terus melangkah kedepan”.

PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan kepada :

1. Keluarga kecilku yang aku sayangi.
2. Kedua orang tuaku tercinta yang selalu memberikan kasih sayang, nasihat, dukungan dan doa untukku.
3. Teman-teman dari Program studi Sistem Informasi angkatan 2010
4. Almamater.

RINGKASAN

Laporan skripsi dengan judul “*Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika*” telah dilaksanakan dengan menganalisa permasalahan yang ada diantaranya informasi mengenai data kendaraan, data hasil uji kendaraan, dan data retribusi.

Tujuan dari skripsi ini adalah menghasilkan aplikasi perangkat lunak untuk memudahkan proses pendaftaran pengujian kendaraan, pemberian informasi data hasil uji, dan informasi retribusi yang berhubungan dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Pati.

Sistem ini dirancang menggunakan pemodelan UML. Sedangkan bahasa pemrograman yang digunakan adalah *Visual Basic 6.0* dan *database MySQL*. Hasil dari rancang bangun ini adalah sebuah aplikasi berbasis *Desktop* untuk Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informasi Kabupaten Pati bernama Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor pada Kabupaten Pati.

Kata Kunci : Sistem, Informasi, Pengujian, Kendaraan.



KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah Yang Maha Pengasih dan Penyayang yang telah melimpahkan rahmat dan kasih sayang-Nya sehingga pada kesempatan kali ini penulis dapat menyelesaikan Laporan Skripsi di Program Studi Sistem Informasi Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.

Penyusunan Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi Sistem Informasi S-1 pada Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.

Penulis menyadari bahwa di dalam penyusunan Laporan Skripsi ini tentunya masih terdapat berbagai kekurangan, sehingga penulis akan sangat menghargai segala masukan yang berguna dari pembaca.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. dr. Sarjadi, Sp. PA (Almarhum), selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Rochmad Winarso, S.T., M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.
3. Bapak R. Rhoedy Setiawan, M. Kom., selaku Ketua Program Studi Sistem Informasi S-1.
4. Bapak Eko Darmanto, S.Kom., M.Cs, selaku pembimbing Utama yang telah banyak memberikan masukan selama penulis menempuh kuliah terutama saat penyusunan skripsi.
5. Ibu Syafiul Muzid, ST., M.Cs, selaku pembimbing Pembantu yang telah banyak memberikan petunjuk, nasehat, bimbingan, dan arahan hingga terselesaikannya penulisan laporan ini.
6. Bapak R. Rhoedy Setiawan, M. Kom., selaku dosen pembimbing akademik penulis yang telah banyak memberikan masukan selama menempuh kuliah.
7. Segenap dosen Universitas Muria Kudus, khususnya Program Studi Sistem Informasi yang telah mengenalkan ilmu baru kepada penulis.

8. Bapak K. Aribowo, suami penulis yang senantiasa memberikan dukungan, semangat, doa dan materi yang sangat berarti.
9. Untuk anakku Aisha Nitski yang selalu memberikan dukungan.
10. Kepada semua teman-teman Fakultas Teknik Program Studi sistem Informasi khususnya angkatan 2010 yang tidak mungkin penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan saran dan motivasi dalam penulisan laporan ini penulis ucapkan terima kasih.
11. Dan semua pihak yang secara tidak langsung memberikan dukungan dan bantuannya kepada penulis dalam penyusunan laporan skripsi ini.

Penulis berharap semoga langkah selanjutnya diridhoi oleh Allah SWT. Akhirnya sebagai penutup penulis berharap semoga Laporan Skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca untuk mengembangkan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang Teknologi dan Sistem Informasi. Amin.

Kudus, 30 September 2014

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii

MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
RINGKASAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Skripsi	3
1.5 Manfaat Skripsi	3
1.5.1 Bagi Instansi	3
1.5.2 Bagi Akademik	3
1.5.3 Bagi Penulis	3
1.6 Tinjauan Pustaka	4
1.7 Metode Penelitian.....	5
1.7.1 Metode Pengumpulan Data.....	5
1.7.2 Metode Pengembangan Sistem	6
1.8 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II LANDASAN TEORI	9
2.1 Konsep Dasar Sistem.....	9
2.1.1 Pengertian Sistem.....	9
2.1.2 Karakteristik Sistem	9
2.1.3 Klasifikasi Sistem.....	10
2.2 Pengertian Informasi	11
2.2.1 Informasi.....	11
2.2.2 Siklus Informasi	12
2.2.3 Kualitas Informasi.....	12
2.2.4 Nilai Informasi.....	12

2.3	Sistem Informasi	13
2.3.1	Pengertian Sistem Informasi	13
2.3.2	Komponen Sistem Informasi	13
2.4	Pengertian Pengujian Kendaraan Bermotor.....	
2.5	Database.....	14
2.5.1	Database Objek Relasional	14
2.6	FOD (<i>Flow Of Document</i>).....	15
2.7	UML (<i>Unified Modelling Language</i>).....	16
BAB III	TINJAUAN UMUM OBJEK PENELITIAN	23
3.1	Sekilas Tentang DISHUBKOMINFO Kab. Pati.....	23
3.2	Visi dan Misi.....	24
3.2.1	Visi DISHUBKOMINFO	24
3.2.2	Misi DISHUBKOMINFO	25
3.3	Struktur Organisasi.....	25
3.4	Deskripsi Kerja (<i>Job Description</i>)	27
3.5	Peta DISHUBKOMINFO Kab. Pati.....	34
3.6	Prosedur Sistem yang Berjalan	34
3.6.1	Prosedur Sistem Pengujian Kendaraan Bermotor.	34
BAB IV	ANALISA DAN PERANCANGAN	37
4.1	Analisa Kebutuhan Sistem.....	37
4.1.1	Analisa Kebutuhan Data dan Informasi	37
4.1.2	Analisa Aktor Sistem	38
4.2	Desain Sistem dan Perangkat Lunak	38
4.2.1	Analisa Kasus	38
4.2.2	Proses Bisnis.....	39
4.2.3	<i>Business Use Case Diagram</i>	40
4.2.4	<i>Use Case Diagram</i>	40
4.2.5	<i>Use Case</i> Deskripsi.....	41
4.2.6	<i>Class Diagram</i>	47
4.2.7	<i>Sequence Diagram</i>	53
4.2.8	<i>Activity Diagram</i>	63

4.2.9	<i>Statechart Diagram</i>	74
4.3	Perancangan Database	85
4.4	Desain <i>Input</i> dan <i>Output</i>	99
4.4.1	Desain <i>Input</i>	99
4.4.2	Desain <i>Output</i>	106
BAB V	IMPLEMENTASI SISTEM	109
5.1	Kebutuhan Sistem	109
5.1.1	Identifikasi Kebutuhan Hardware	109
5.1.2	Identifikasi Kebutuhan Software	109
5.1.3	Identifikasi Kebutuhan Brainware	109
5.2	Implementasi Sistem	109
5.3	Tampilan Program	110
5.3.1	Halaman Utama Aplikasi.....	110
5.3.2	Halaman Pendaftaran	110
5.3.3	Halaman Kendaraan	111
5.3.4	Halaman Menu Mutasi Masuk.....	112
5.3.5	Halaman Menu Mutasi Keluar.....	112
5.3.6	Halaman Menu Numpang Uji Masuk	113
5.3.7	Halaman Menu Numpang Uji Keluar	114
5.3.8	Halaman Menu Uji Kendaraan (kir).....	114
5.3.9	Halaman Menu Retribusi.....	115
5.3.10	Laporan Data Pendaftaran	115
5.3.11	Laporan Data Kendaraan	116
5.3.12	Laporan Data Mutasi Masuk.....	117
5.3.13	Laporan Data Mutasi Keluar.....	117
5.3.14	Laporan Data Numpang Uji Masuk	117
5.3.15	Laporan Data Numpang Uji Keluar	118
5.3.16	Laporan Data Uji Kendaraan	118
5.3.17	Laporan Data Retribusi.....	118
BAB VI	PENUTUP	220

6.1 Kesimpulan	220
6.2 Saran	220
DAFTAR PUSTAKA	221
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	: Aktivitas dan Dokumentasi Model <i>Waterfall</i>	7
Tabel 2.1	: Simbol-Simbol <i>Flow Of Document</i>	15
Tabel 2.2	: Notasi <i>Use Case Diagram</i>	18
Tabel 2.3	: Notasi <i>Class Diagram</i>	19
Tabel 2.4	: Notasi <i>Sequence Diagram</i>	20
Tabel 2.5	: Notasi <i>Activity Diagram</i>	21
Tabel 2.6	: Notasi <i>Statechart Diagram</i>	22
Tabel 4.1	: Proses Bisnis	39
Tabel 4.2	: Tabel <i>User</i>	93
Tabel 4.3	: Tabel Kota	94
Tabel 4.4	: Tabel Kendaraan.....	94
Tabel 4.5	: Tabel Pegawai	95
Tabel 4.6	: Tabel Pendaftaran.....	95
Tabel 4.7	: Tabel Mutasi Masuk.....	96
Tabel 4.8	: Tabel Mutasi Keluar.....	96
Tabel 4.9	: Tabel Numpang Uji Masuk	97
Tabel 4.10	: Tabel Numpang Uji Keluar	97
Tabel 4.11	: Tabel Uji Kendaraan	98
Tabel 4.12	: Tabel Retribusi.....	98

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	: Siklus Hidup dengan Model Waterfall	7
Gambar 2.1	: Karakteristik Suatu Sistem	10
Gambar 2.2	: Siklus Informasi.....	12
Gambar 3.1	: Bagan Organisasi DISHUBKOMINFO Kab. Pati.....	26
Gambar 3.2	: Peta Kantor DISHUBKOMINFO Kab. Pati	34
Gambar 3.3	: <i>Flow Of Document</i> Pengujian Kendaraan Bermotor	36
Gambar 4.1	: <i>Business Use case</i> diagram Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor.....	40
Gambar 4.2	: <i>Use case</i> diagram Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor	41
Gambar 4.3	: <i>Class</i> Kota	47
Gambar 4.4	: <i>Class</i> Kendaraan	48
Gambar 4.5	: <i>Class</i> Pendaftaran	49
Gambar 4.6	: <i>Class</i> Numpang Uji Masuk	49
Gambar 4.7	: <i>Class</i> Numpang Uji Keluar	50
Gambar 4.8	: <i>Class</i> Mutasi Masuk.....	50
Gambar 4.9	: <i>Class</i> Mutasi Keluar.....	51
Gambar 4.10	: <i>Class</i> Uji Kendaraan (kir)	51
Gambar 4.11	: <i>Class</i> Retribusi	52
Gambar 4.12	: <i>Class</i> diagram Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor	53
Gambar 4.13	: <i>Sequence Diagram</i> Kelola Kota	54
Gambar 4.14	: <i>Sequence Diagram</i> Kelola Kendaraan.....	55
Gambar 4.15	: <i>Sequence Diagram</i> Kelola Pendaftaran	56
Gambar 4.16	: <i>Sequence Diagram</i> Kelola Mutasi Masuk.....	57
Gambar 4.17	: <i>Sequence Diagram</i> Kelola Mutasi Keluar.....	58
Gambar 4.18	: <i>Sequence Diagram</i> Kelola Numpang Uji Masuk	59
Gambar 4.19	: <i>Sequence Diagram</i> Kelola Numpang Uji Keluar	60
Gambar 4.20	: <i>Sequence Diagram</i> Kelola Uji Kendaraan (kir)	61

Gambar 4.21 : <i>Sequence Diagram</i> Kelola Retribusi.....	62
Gambar 4.22 : <i>Sequence Diagram</i> Laporan	63
Gambar 4.23 : <i>Activity Diagram</i> Kelola User	64
Gambar 4.24 : <i>Activity Diagram</i> Kelola Kota.....	65
Gambar 4.25 : <i>Activity Diagram</i> Kelola Kendaraan.....	66
Gambar 4.26 : <i>Activity Diagram</i> Kelola Pendaftaran	67
Gambar 4.27 : <i>Activity Diagram</i> Kelola Mutasi Masuk	68
Gambar 4.28 : <i>Activity Diagram</i> Kelola Mutasi Keluar	69
Gambar 4.29 : <i>Activity Diagram</i> Kelola Numpang Uji Masuk	70
Gambar 4.30 : <i>Activity Diagram</i> Kelola Numpang Uji Keluar.....	71
Gambar 4.31 : <i>Activity Diagram</i> Kelola Uji Kendaraan (kir)	72
Gambar 4.32 : <i>Activity Diagram</i> Kelola Retribusi	73
Gambar 4.33 : <i>Activity Diagram</i> Kelola Laporan.....	74
Gambar 4.34 : <i>Statechart Diagram Method</i> Login User.....	74
Gambar 4.35 : <i>Statechart Diagram Method</i> Logout User	75
Gambar 4.36 : <i>Statechart Diagram Method</i> Tambah Kota.....	75
Gambar 4.37 : <i>Statechart Diagram Method</i> Ubah Kota	75
Gambar 4.38 : <i>Statechart Diagram Method</i> Hapus Kota.....	76
Gambar 4.39 : <i>Statechart Diagram Method</i> Tambah Kendaraan.....	76
Gambar 4.40 : <i>Statechart Diagram Method</i> Ubah Kendaraan.....	76
Gambar 4.41 : <i>Statechart Diagram Method</i> Hapus Kendaraan	77
Gambar 4.42 : <i>Statechart Diagram Method</i> Tambah Pendaftaran	77
Gambar 4.43 : <i>Statechart Diagram Method</i> Ubah Pendaftaran	77
Gambar 4.44 : <i>Statechart Diagram Method</i> Hapus Pendaftaran.....	78
Gambar 4.45 : <i>Statechart Diagram Method</i> Tambah Numpang Uji Masuk	78
Gambar 4.46 : <i>Statechart Diagram Method</i> Ubah Numpang Uji Masuk ..	79
Gambar 4.47 : <i>Statechart Diagram Method</i> Hapus Numpang Uji Masuk.	79
Gambar 4.48 : <i>Statechart Diagram Method</i> Tambah Numpang Uji Keluar	79
Gambar 4.49 : <i>Statechart Diagram Method</i> Ubah Numpang Uji Keluar ..	80
Gambar 4.50 : <i>Statechart Diagram Method</i> Hapus Numpang Uji Keluar	80
Gambar 4.51 : <i>Statechart Diagram Method</i> Tambah Mutasi Masuk	80

Gambar 4.52 : <i>Statechart Diagram Method</i> Ubah Mutasi Masuk.....	81
Gambar 4.53 : <i>Statechart Diagram Method</i> Hapus Mutasi Masuk.....	81
Gambar 4.54 : <i>Statechart Diagram Method</i> Tambah Mutasi Keluar	81
Gambar 4.55 : <i>Statechart Diagram Method</i> Ubah Mutasi Masuk.....	82
Gambar 4.56 : <i>Statechart Diagram Method</i> Hapus Mutasi Masuk.....	82
Gambar 4.57 : <i>Statechart Diagram Method</i> Tambah Uji Kendaraan (kir)	82
Gambar 4.58 : <i>Statechart Diagram Method</i> Ubah Uji Kendaraan	83
Gambar 4.59 : <i>Statechart Diagram Method</i> Hapus Uji Kendaraan.....	83
Gambar 4.60 : <i>Statechart Diagram Method</i> Tambah Retribusi	83
Gambar 4.61 : <i>Statechart Diagram Method</i> Ubah Retribusi.....	84
Gambar 4.62 : <i>Statechart Diagram Method</i> Hapus Retribusi	84
Gambar 4.63 : <i>Statechart Diagram Method</i> Cetak Laporan	84
Gambar 4.64 : Pemetaan Asosiasi Pendaftaran dengan Kendaraan	85
Gambar 4.65 : Tabel Hasil Pemetaan Asosiasi Pendaftaran dengan Kendaraan.....	86
Gambar 4.67 : Pemetaan Asosiasi Kota dengan Mutasi	86
Gambar 4.68 : Tabel Hasil Pemetaan Asosiasi Kota dengan Mutasi	87
Gambar 4.69 : Pemetaan Asosiasi Mutasi dengan Kendaraan	87
Gambar 4.70 : Tabel Hasil Pemetaan Asosiasi Mutasi dengan Kendaraan	88
Gambar 4.71 : Pemetaan Asosiasi Kota dengan Numpang Uji.....	88
Gambar 4.72 : Tabel Hasil Pemetaan Asosiasi Kota dengan Numpang Uji	89
Gambar 4.73 : Pemetaan Asosiasi Numpang Uji dengan Kendaraan.....	89
Gambar 4.74 : Tabel Hasil Pemetaan Asosiasi Numpang Uji dengan Kendaraan	90
Gambar 4.75 : Pemetaan Asosiasi Pegawai dengan Uji Kendaraan.....	90
Gambar 4.76 : Tabel Hasil Pemetaan Pegawai dengan Uji Kendaraan	91
Gambar 4.77 : Pemetaan Asosiasi Uji Kir dengan Kendaraan.....	91
Gambar 4.78 : Tabel Hasil Pemetaan Asosiasi Uji kir dan Kendaraan	92
Gambar 4.79 : Pemetaan Asosiasi Pegawai dengan Retribusi	92
Gambar 4.80 : Tabel Hasil Pemetaan Asosiasi Pegawai dan Retribusi.....	92
Gambar 4.81 : Pemetaan Asosiasi Retribusi dengan Uji Kir	93

Gambar 4.82 : Tabel Hasil Pemetaan Asosiasi Retribusi dan Uji Kir	93
Gambar 4.83 : Relasi Tabel.....	99
Gambar 4.84 : Desain Menu <i>Login User</i>	100
Gambar 4.85 : Desain Menu Utama	100
Gambar 4.86 : Desain <i>Input</i> Data Pendaftaran	101
Gambar 4.87 : Desain <i>Input</i> Data Kendaraan.....	102
Gambar 4.88 : Desain <i>Input</i> Data Mutasi Masuk	102
Gambar 4.89 : Desain <i>Input</i> Data Mutasi Keluar	103
Gambar 4.90 : Desain <i>Input</i> Data Numpang Uji Masuk.....	104
Gambar 4.91 : Desain <i>Input</i> Data Numpang Uji Keluar.....	104
Gambar 4.92 : Desain <i>Input</i> Data Uji Kendaraan.....	105
Gambar 4.93 : Desain <i>Input</i> Data Retribusi	105
Gambar 4.94 : Desain Laporan Data Pendaftaran	106
Gambar 4.95 : Desain Laporan Data Kendaraan.....	106
Gambar 4.96 : Desain Laporan Data Mutasi Masuk	106
Gambar 4.97 : Desain Laporan Data Mutasi Keluar	107
Gambar 4.98 : Desain Laporan Data Numpang Uji Masuk.....	107
Gambar 4.99 : Desain Laporan Data Numpang Uji Keluar	108
Gambar 4.100 : Desain Laporan Data Uji Kendaraan	108
Gambar 4.101 : Desain Laporan Data Retribusi	108
Gambar 5.1 : Halaman Utama Aplikasi.....	110
Gambar 5.2 : Halaman Pendaftaran.....	111
Gambar 5.3 : Halaman Kendaraan.....	111
Gambar 5.4 : Halaman Mutasi Masuk	112
Gambar 5.5 : Halaman Mutasi Keluar	113
Gambar 5.6 : Halaman Numpang Uji Masuk.....	113
Gambar 5.7 : Halaman Numpang Uji Keluar.....	114
Gambar 5.8 : Halaman Uji Kendaraan.....	114
Gambar 5.9 : Halaman Retribusi	115
Gambar 5.10 : Hasil Cetak Laporan Data Pendaftaran.....	116
Gambar 5.11 : Hasil Cetak Laporan Data Kendaraan.....	116

Gambar 5.12 : Hasil Cetak Laporan Data Mutasi Masuk.....	117
Gambar 5.13 : Hasil Cetak Laporan Data Mutasi Keluar.....	117
Gambar 5.14 : Hasil Cetak Laporan Data Numpang Uji Masuk.....	117
Gambar 5.15 : Hasil Cetak Laporan Data Numpang Uji Keluar.....	118
Gambar 5.16 : Hasil Cetak Laporan Data Uji Kendaraan.....	118
Gambar 5.17 : Hasil Cetak Laporan Data Retribusi	119



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Buku Konsultasi Skripsi

Lampiran 2 : Surat Pengajuan Penelitian

Lampiran 3 : Biografi Penulis

